



Leistungserklärung

gemäß Anhang III der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 für das Produkt

Kragarm A2 Raststation Loipersdorf AusfahrtsWW nicht begehrbar Stahl verz. RAL 7035

Nr. LE000349

1. Produkttyp: Eindeutiger Kenncode des Produkttyps	Kragarm A2 Raststation Loipersdorf AusfahrtsWW nicht begehrbar Stahl verz. RAL 7035
2. Typen-, Chargen- oder Seriennummer: oder ein anderes Kennzeichen zur Identifikation des Bauprodukts gemäß Artikel 11, Absatz 4	XVU255726
3. Verwendungszweck: Vom Hersteller vorgesehener Verwendungszweck oder vorgesehene Verwendungszwecke des Bauproduktes gemäß der anwendbaren harmonisierten technischen Spezifikation	Tragkonstruktion aus Stahl geeignet zur Aufnahme von Wechselverkehrszeichen und Wegweisertafeln
4. Name, eingetragener Handelsname oder eingetragene Marke und Kontaktanschrift des Herstellers gemäß Artikel 11, Absatz 5	Forster Verkehrs- und Werbetechnik GmbH A-3340 Waidhofen / Ybbs Weyrer Straße 135
5. Kontaktanschrift: Gegebenenfalls Name und Kontaktanschrift des Bevollmächtigten, der mit den Aufgaben gemäß Artikel 12, Absatz 2 beauftragt ist	siehe Punkt 4
6. System oder Systeme zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Bauproduktes gemäß Anhang V:	System 2+
7. Notifizierte Stelle (hEN): Im Falle der Leistungserklärung, die ein Bauprodukt betrifft, das von einer harmonisierten Norm erfasst wird.	Die notifizierte Stelle TÜV Süd SZA Austria / Nr. 0531 hat die Erstinspektion des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle sowie die laufende Überwachung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle nach System 2+ vorgenommen und folgendes ausgestellt: Bescheinigung der Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle 0531-CPD-1090-0002
8. Europäische Technische Bewertung: Im Falle der Leistungserklärung, die ein Bauprodukt betrifft, für das eine Europäische Technische Bewertung ausgestellt worden ist	keine

9. Erklärte Leistung

Wesentliche Merkmale	Leistung	Harmonisierte Spezifikation	
Toleranzen	D1	ÖN EN 1090-2	2012-01
für Maße und Form:	C/G	DIN EN ISO 13920	1996-11
Schweißseignung / Werkstoff:	S235 JR	ÖN EN 10025-2	2005-04
Bruchzähigkeit / Schlagfestigkeit:	27J bei 20°C	ÖN EN 1993-1-10	2010-08
Verformung im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit:	lt. Bauteilspezifikation Nr. XVU255726	ÖN EN 1993	2012-03
Ermüdungsfestigkeit:	lt. Bauteilspezifikation Nr. XVU255726	ÖN EN 1090-3	2008-12
Feuerwiderstand:	NPD		
Brandverhalten:	A1 (kein Brandbeitrag)	ÖN EN 13501	2010-02
Freisetzung von Cadmium und dessen Verbindungen:	NPD		
Freisetzung radioaktiver Strahlung:	NPD		
Dauerhaftigkeit / Korrosionsschutz:	A7.12 (tZn + 3 Schichten)	ÖN EN 12944-5	2008-01
Tragfähigkeit:	lt. Bauteilspezifikation Nr. XVU255726	ÖN EN 1993	2012-03
Herstellung:	lt. Bauteilspezifikation Nr. XVU255726	ÖN EN 1090-2	2012-01
Ausführungsklasse:	EXC 3	ÖN EN 1090-2	2012-01

10. Die Leistung des Produktes gemäß den Punkten 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Punkt 9. Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Punkt 4.

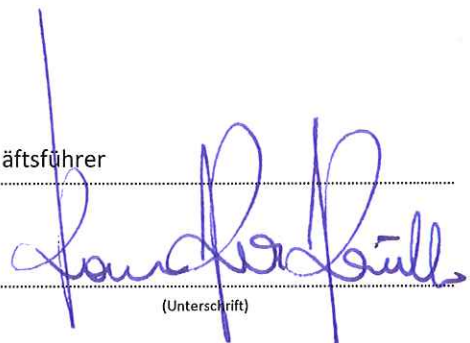
Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Ing. Hans-Peter Prüller, Geschäftsführer

(Name und Funktion)

Waidhofen / Ybbs 13.02.2015

(Ort und Datum der Ausstellung)



(Unterschrift)

Bauteilspezifikation XVU255 726

Verkehrszeichenkrugarm, Stahl, nicht begehbar



Datum:	Prozessverantwortlicher	Erstellt von:	Freigegeben von:	Version: 2
17.01.2014	DW	AF	AF	Seite 1 von 3

Standortbezogene Angaben:

- **Standort:** A02 Raststation Loipersdorf, AusfahrtsWW, RFB Graz
- **Seehöhe:** ca.300 m über N.N.
- **Windlast:** lt. ÖN B 1991-1-4:2013-05, GK II, $q_{b,0}=0,33 \text{ kN/m}^2$
- **Windersatzlast:** 1,15 kN/m² bzw. $H_{\text{quer}}=3,46 \text{ kN}$ in Riegelachse
- **Schnee- und Eislast:** Schneelastzone 2 lt. ÖN B 1991-1-3:2013-09
 $s_k=1,36 \text{ kN/m}^2$ (am Boden)
- **Klasse der Nutzungsdauer:** 2 gemäß EN 1990d

Ausführungsmerkmale:

– Bauart:

Krugarm als Tragkonstruktion für statische Wegweiser. Der Potentialausgleich und die Erdung erfolgen über Anschlusspunkte im inneren des Stiels (Kabeltüre).

statisches System:

Krugarm mit eingespannter Stütze und biegesteifer Stiel-Riegelverbindung. Die Tragprofile sind rechteckige Hohlkastenprofile mit abgerundeten Ecken, zusammengesetzt aus geschweißten Halbschalenblechen. Die Einzelteile werden mit Flanschplattenstößen ausgeführt um die interne Manipulierbarkeit und insbesondere das Aufbringen des Korrosionsschutzes zu ermöglichen.

– Korrosionsschutzsystem (3 Jahre Gewährleistung)

Der Vorbereitungsgrad der Stahloberflächen ist mit P2 gemäß EN ISO 8501-3 festgelegt. Der Korrosionsschutz besteht aus einer mittels Feuerverzinkung hergestellten metallischen Zinkschicht gemäß ÖN EN ISO 1461:2009-08-01 und einer mindestens zweilagigen Farbbeschichtung gemäß RVS 05.02.13:2013-11 und ÖN EN ISO 12944-5:2008-01, nach Systemkennzahl A7.12 für Korrosivitätskategorie C4.

Vorbereitung der verzinkten Oberfläche vor dem Beschichten durch Sweepstrahlen mittels Edeldkorund (kantig) Rauheitsgrad „mittel“ laut EN ISO 8501/1

Beschichtungsaufbau:

1. GB: Agropox 10EG Epoxidharz DB702 grau, min. 80µm
2. ZB: Agropur EG Polyurethan in Kontrast min. 80 µm
3. DB: Agropur EG Polyurethan RAL 7035 , min. 80 µm

Bauteilspezifikation XVU255 726

Verkehrszeichenkragarm, Stahl, nicht begehbar



Datum:	Prozessverantwortlicher	Erstellt von:	Freigegeben von:	Version: 2
17.01.2014	DW	AF	AF	Seite 2 von 3

Korrosionsschutz für Hohlräume:

Für Hohlräume ist neben der Feuerverzinkung kein zusätzlicher Korrosionsschutz vorgesehen. Stirnseitige Ablauföffnungen werden mit Kunststoffstopfen verschlossen.

– Korrosionsschutz für Aluminiumblende und Auffangwanne:

Nicht vorhanden

– Zugehörige Ausführungszeichnungen:

- Ausführungszeichnungen VZB: 0Q76A726
- Fundamente und Bewehrung: 0Q76FU00
- Fundamentanker: M36 / 5.6
- Unterbau / Einbindung Steinwurf sind bauseitige Leistungen

– statische Berechnungen Stahlbau:

- zugehörige Statik Nr.: St-O1400713-01
- Lastannahmen für Ersatzschildflächen, Personenlasten und Material, Temperaturschwankung, Fahrzeuganprall laut: ZTV-ING 9.1 / 2012-12
- Schildersatzfläche: 3,5 x 4,0m
- Ersatzlast Schildgewicht: 0,20kN/m²
- Personenlast lt. ZTV-ING: nicht vorhanden
- Geländer horizontal: nicht vorhanden
- Temperaturschwankung : +/- 50 K
- Fahrzeuganprall : 100 kN / 0.8m
- Berechnung Stahlbau: gemäß ÖN EN 1990, ÖN EN 1993
- Berechnung Fundamente: ST-O1400713-01_fund_oAS
- Lastkombinationen, Gebrauchstauglichkeit, Ermüdung und Betriebsfestigkeit: ÖN EN 1990 bzw. ZTV-ING 9.1 / 2012-12

– Konstruktionsmaterialien:

- Platten- und Bleche: S235 JR
- Fundamentanker : Stahl Güte 5.6 feuerverzinkt
- Schraubengarnituren: laut statischen Erfordernissen,
siehe statische Berechnungen und Ausführungszeichnung
- Halterung f. Wegweiser: nicht Lieferumfang Fa. Forster
- Betongüte Fundamente: C25/30 B7
- Gitterroste Stahl feuerverzinkt nicht vorhanden
- Aufstiegsleiter mit Rückenschutz: nicht vorhanden

Bauteilspezifikation XVU255 726

Verkehrszeichenkragarm, Stahl, nicht begehbar



Datum:	Prozessverantwortlicher	Erstellt von:	Freigegeben von:	Version: 2
17.01.2014	DW	AF	AF	Seite 3 von 3

Prüfung und Überwachung:

- **Ausführungsstufe** EXC 3
- **Überwachung** interne Überwachung gem. ISO Arbeitsanweisungen und Prüfprotokolle Schweißnahtprüfung, DAST-022
Verzinkungsprotokolle, Beschichtungsprotokolle, Endprüfprotokoll und Schraubenanzugsprotokolle
- **Prüfstatiker:** Dipl. Ing. Bahar
- **Wartung/Instandhaltung:** gemäß RVS 13.03.51(2013-07) durch Auftraggeber

mitgeltende Dokumente:

- AA Allgemeine Festlegungen nach EN 1090-2